




Do zapytania o cenę na konserwację dźwigu hydraulicznego, osobowego samoobsługowego Typ SCMH630ARES z zaniżony podszymbiem nadszymbiem w Szkole Podstawowej Nr 10 im. Komisji Edukacji Narodowej w Toruniu.

	<b>OPIS TECHNICZNY  DŹWIGU  HYDRAULICZNEGO</b>		nr fabr. <b>480/ZUD/20</b>
			strona 1/3
Projektant dźwigu	MACPUARSA Isla de la Cartuja Avenida Leonardo da Vinci, Parcela TA, no.13 edificio MP 41092 SEVILLA – Spain <i>dźwig zaprojektowany zgodnie z dźwigiem dla którego zastosowano system zapewnienia jakości aneks XI Dyrektywy 2014/33/EU</i> - certyfikat pełnego zapewnienia jakości nr EQSAH 014/1 ważny do dnia 20.06.2021 r. (JN 0948) – w zestawieniu świadectw - deklaracja zgodności AC 2019- 398241 z dnia 21.01.2020 r. - w zestawieniu świadectw		
Nazwa instalującego	Dźwig Polska sp. z o.o. 87-100 TORUŃ, UL. WOJSKA POLSKIEGO 49 a		
Użytkownik dźwigu	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 10 87-100 TORUŃ, UL. BAŻYŃSKICH 30/36		
Nr fabryczny	480/ZUD/20		
Rok produkcji/ rok instalacji	2020 r.		
Miejsce zainstalowania	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 10 87-100 TORUŃ, UL. BAŻYŃSKICH 30/36		
Typ dźwigu	SCMH630ARES z zaniżonym podszymbiem i nadszymbiem ( zastosowano urządzenie SAB- zabezpieczające strefę bezpieczeństwa w podszymbiu zgodne z PN-EN 81-21, opis w instrukcji eksploatacji )		
Udźwig nominalny	630 kg		
Liczba osób	8 osób		
Prędkość nominalna	V=0,63 m/s		
Rodzaj dźwigu	hydrauliczny, osobowy samoobsługowy		
Wysokość podnoszenia	Hp = 13,19 m		
Ilość przystanków	i = 6 (-1, E, 0, 1, 2, 3 )		
Ilość dojsć	d = 6		

	<b>OPIS TECHNICZNY DŹWIGU HYDRAULICZNEGO</b>	nr fabr. <b>480/ZUD/20</b>
strona 2/3		
Kabina - prod. MACPUARSA	<i>metalowa, przelotowa z jedną ścianą przeszkloną szkłem bezpiecznym typu 6.6.2, o wym. 1100x1400x2180 mm o masie z ramą 1M630M-10DB2 (2:1) i kablem zwisowym: P = 784 kg posiadająca wentylację grawitacyjną wspomaganą wentylatorem - drzwi automatyczne, teleskopowe 2 – skrzydłowe lewe, prawe o szer. / wys. 900/2000 mm, z rygłem mechanicznym EPC-15 świad. ATI/CA009 napęd REVECO GO - ochrona podczas zamykania drzwi: optyczna i mechaniczna dokładność zatrzymania kabiny na przystanku ± 10 mm</i>	
Przeciwwaga	<i>nie występuje</i>	
Dojście do maszynowni	<i>brak pomieszczenia maszynowni – dźwig bez maszynowni -tablica sterowa, agregat hydrauliczny zblokowany w szafie o wym. 1270x450x2000 mm ustawionej w korytarzu piwnicznym na poziomie pierwszego przystanku P1"-1"</i>	
Liny nośne –dost. MACPUARSA -	<i>średnica – ø 8 mm DRAKO 250T konstrukcja –8x19Warrington IWRC 1570 UsZ wg normy EN12385-5, ISO 4344 min. siła zryw. – 67,70 kN ilość pasm i dług. – 4 x 22 m</i>	
Lina ogr. prędkości	<i>nie występuje</i>	
Sterowanie - prod. MACPUARSA	<i>VIA SERIE 8.5 zbiorcze w dół seria nr 2019 71 398241</i>	
Drzwi przystankowe - prod. MACPUARSA	<i>- na P1"-1", P3"0", P4"1", P5"2", P6"3" - automatyczne Massen, teleskopowe 2-skrzydłowe lewe o szer./ wys. 900/2000 mm ognioodporne EI60 świad. FIRES-JR-109-17-NURE ( w zest. świadectw) - na P2"E" - automatyczne Massen, teleskopowe 2-skrzydłowe prawe o szer./ wys. 900/2000 mm</i>	
Ryglowanie- prod. MACPUARSA	<i>rygiel typ EP-05 świad. badania typu ATI/DE/001 ( 0053)</i>	
Zabezpieczenie przeciwko : 1. Swobodnemu spadkowi lub jeździe w dół z nadmierną prędkością  2. Opuszczaniu się kabiny  3. niezamierzonemu ruchowi kabiny	<i>- chwytacze typu SLC-2500-S o nr fabr. L06770325 (P+Q=1414 kg) świad. bad. typu TRI/DAS.IV-A/000030/16 (1027) (chwytacze uruchamiane poprzez zerwanie liny nośnej)  - zawór zabezpieczający przy pęknięciu przewodów hydraulicznych MORIS 1"1/4 MOD.0393/P świad. bad. typu I0223 (0051) o nr fabr 243509 (195 l/min), przewód hydrauliczny elastyczny 1"1/4  - elektryczny układ korekcji MAC 538 świad. bad. typu ATI/CS/001 (0053)  Blok zaworowy SAVA 3  Zastosowano system MP-UCM-H-SAVA3 (dok. techniczny nr A102.C+dekl. + świad. EQSCH002/2 w zest. świadectw)</i>	
Czynnik roboczy	<i>Olej ISO-68 (140 l)</i>	

	<b>OPIS TECHNICZNY DŹWIGU HYDRAULICZNEGO</b>	nr fabr. <b>480/ZUD/20</b>
		strona 3/3
Informacje dodatkowe: - konstrukcja szybu	<i>szyb betonowy (pod szymbem nie występują pomieszczenia użytkowe)</i>	
- usytuowanie maszynowni	<i>Dojście do szafy sterowej z poziomu przystanku P2"E" schodami w dół prowadzącymi do piwnic. Szafa ustawiona w korytarzu piwnicznym.</i>	
- zespół napędowy – dost. MACPUARSA	<i>centrala hydrauliczna z blokiem zaworowym SAVA3_V1 o nr fabr. 2019 -71/398241, z czujnikiem SC/ SVC i SD/SVD, pompą 150 l/min, silnik o mocy 12,0 kW, 2790 obr./min. 230/400V, 50Hz ciśnienie statyczne przy pełnym obciążeniu 3,82 Mpa napięcie sterowe zaworów: YD, YS, YR, YE – 110 V DC/ 12V DC</i>	
- siłownik – dost. MACPUARSA	<i>numikowy, o śr. nurnika 100 x 7,5 mm i dług. roboczej nurnika 6845 mm koło linowe o śr. 320 mm / (2 x Ø 8) x2 ilość – 1 szt.</i>	
- ogranicznik prędkości	<i>nie występuje</i>	
- zderzaki – dost. MACPUARSA	<i>pod kabiną ACLA DE51065 KOELN typ 300400L4 szt. 1 świad. bad. typu 44 208 17053401 (0044)</i>	
- prowadnice - dost. MACPUARSA	<i>typ T70/70/9 ciągniona</i>	
- urządzenia alarmowe  - zabezpieczenia wymagane przez PN-EN 81-21	<i>- alarm uruchamiany przyciskiem w kasecie dyspozycji oraz na kabinie i pod kabiną - fonomac 3 urządzenie które jest uruchamiane przyciskiem alarmu i łączy kabinę ze służbami ratowniczymi. Warunkiem poprawnego działania urządzenia jest doprowadzenie linii telefonicznej z wybieraniem tonowym do tablicy sterowej lub zapewnienie łączności GSM przez właściciela urządzenia  - dodatkowy kontakt elektryczny w zamku awaryjnego otwierania drzwi na poziomie wszystkich przystanków  - dodatkowe kontakty składanej barierki na dachu kabiny kontrolujące pozycję rozłożenia/ złożenia barierki  - dodatkowy kontakt wyłącznika krańcowego góra zatrzymującego kabinę w kierunku góra oraz dodatkowy kontakt zatrzymujący kabinę w kierunku dołu</i>	
- system ochrony przeciwporażeniowej	<i>ochrona przez samoczynne wyłączenie zasilania</i>	

Poznań, marzec 2020 r.